

GT Urban C5 0W-20

Высокотехнологичное полностью синтетическое маловязкое моторное масло с выдающимися энергосберегающими характеристиками (экономия топлива 3-5%, уменьшение выбросов загрязняющих веществ, парникового газа CO²), разработанное для всесезонного применения практически во всех легковых автомобилях, легких грузовиках и микроавтобусах, включая бензиновые, дизельные двигатели и двигатели на сжиженном газе, где рекомендуется применение масел с вязкостью 0W-20. Рекомендуется к применению в бензиновых двигателях новейших конструкций VOLVO серии VEA (Volvo Engine Architecture) - «DRIVE-E» и Geely, требующих соответствия стандарту VCC RBS0-2AE, а также двигателей других производителей, оснащенных системами каталитической нейтрализации и сажевыми фильтрами (DPF). Может быть использовано для автомобилей с указанием применения моторных масел с низким коэффициентом трения и очень низкой ($\geq 2,6$ мПа) вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига). Рекомендовано для дизельных и бензиновых двигателей, требующих энергосберегающих масел, соответствующих стандарту ACEA C6/C5 или ACEA A1/B1 и классу вязкости 0W-20, гибридных двигателей, а также двигателей, оснащённых автоматическими системами остановки и пуска "стоп-старт". Обеспечивает максимальную защиту двигателя при высокой экономии топлива. Обеспечивает защиту от износа на протяжении всего срока эксплуатации. Предотвращает преждевременное загорание на низких оборотах (LSPI). Гарантирует легкий пуск двигателя при экстремально низких температурах. Предотвращает износ трущихся деталей в момент начала работы двигателя за счет великолепной прокачиваемости. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле. Способствует снижению вредных выбросов в атмосферу.

Применение:

Для новейших бензиновых двигателей легковых автомобилей, требующих применения маловязких масел. Подходит для использования в турбированных, многоклапанных инжекторных двигателях, двигателях с прямым впрыском топлива и гибридных двигателях европейских, японских, корейских и китайских автопроизводителей: Volvo, Honda, Toyota, Suzuki, KIA, HYUNDAI, Cherry, Exeed, Omoda, Haval, Geely, Changan, JAC, GAC. Создано на основе базовых синтетических масел III группы VHVI по уникальной ионной технологии PPS, что позволяет добиться свойств, значительно превосходящих аналоги. Подходит для применения в легковых автомобилях, легких грузовиках и микроавтобусах, для которых рекомендуется ACEA A1/B1 или ACEA C6/C5 SAE 0W-20.

Преимущества:

- Базовые масла высочайшего качества и новейшие присадки для обеспечения максимальной защиты и производительности при любых условиях эксплуатации.
- Разработано в соответствии с последними стандартами ведущих производителей двигателей.
- Низкая вязкость и специальные присадки обеспечивают максимальное снижение трения, что приводит к снижению расхода топлива.
- Официально одобрено Volvo/Geely для заливки в соответствии со спецификацией Volvo VCC RBS0-2AE.
- Мгновенная подача масла при низких температурах обеспечивает легкий холодный запуск и оптимальную смазку в течение нескольких секунд после зажигания.
- Обеспечивает исключительную чистоту двигателя за счет минимизации отложений.
- Обеспечивает максимальную защиту от износа при любых условиях эксплуатации.

Соответствует требованиям спецификаций:

SAE 0W-20; API SP; ILSAC GF-6A; ACEA C6 / C5; Volvo VCC RBS0-2AE; OV 040 1547 – A20; GM Dexos D; PSA B71 2290; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS- M2C947-B1, WSS- M2C962-A1

Удовлетворяет новейшим техническим требованиям к моторным маслам ведущих производителей двигателей.

Типичные физико-химические характеристики:

GT Urban C5 0W-20		
Показатели	Метод	Результат
Кинематическая вязкость (100°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	9,2
Кинематическая вязкость (40°C), мм ² /с (сСт)	ASTM D 445	48
Вязкость динамическая CCS, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	6200 (-35°C)
Индекс вязкости	ASTM D 2270	177
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-48
Вязкость НТНС при 150°C, мПа.с	ASTM D 4741	2,82
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,0
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0.8

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.